



TECHNISCHE INFORMATION

Divinol Multimax Synth 10W-40

Hochwertiges NFZ Motorenöl auf Basis von HC-Synthesetechnologie
SAE 10W-40

ARTIKELBESCHREIBUNG

USHPD-Hochleistungsmotorenöl auf Basis der HC-Synthese-Technologie und weiterer hochwertiger Grundöle, welches speziell für härteste Betriebsbedingungen im NFZ-Bereich abgestimmt wurde. Die niedrige Tieftemperaturviskosität gewährleistet ganzjährig einen guten Kaltstart und eine schnelle Durchölung des Motors. Hierbei wird der Kaltstartverschleiß reduziert sowie Kraftstoffeinsparungen ermöglicht. Hohe Leistungsreserven erlauben den Einsatz in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen auch unter erschwerten Betriebsbedingungen. Darf nicht in Otto-Motoren verwendet werden!

Vorteile:

- + geringer Ölverbrauch durch niedrigeren Verdampfungsverlust
- + sehr guter Schutz gegen Ölablagerungen an Kolben
- + hohe Oxidationsbeständigkeit
- + bietet verlängerte Ölwechselintervalle (je nach Herstellervorschrift)

TYPISCHE KENNZAHLEN

SAE Klasse 10W-40

Farbe / DIN ISO 2049 3.5

Aussehen hellbraun, klar

Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185 0,860 g/cm³

Asche / Sulfat DIN 51575 1,5 %

Viskosität/40°C / ASTM D 7042 96 mm²/s

49740

03/2020-49740-34

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.



TECHNISCHE INFORMATION

Divinol Multimax Synth 10W-40

Hochwertiges NFZ Motorenöl auf Basis von HC-Synthesetechnologie
SAE 10W-40

Viskosität/100°C / ASTM D 7042	14,3 mm ² /s
--------------------------------	-------------------------

Viskositätsindex / ASTM D 2270	154
--------------------------------	-----

Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592	210 °C
--	--------

Pourpoint / ASTM D 7346	-38 °C
-------------------------	--------

TBN	12,2 mgKOH/g
-----	--------------

SPEZIFIKATION

API CI-4; ACEA E7/E4

HERSTELLER-FREIGABEN

MAN 3377; MAN 3277; MB-Freigabe 228.5; Volvo VDS III; Renault Truck RLD-2; MACK EO-N

DIVINOL EMPFEHLUNG

Scania LDF-2; Caterpillar ECF-1A/ECF 2; Iveco 18-1804 T2 E7; MTU Typ 3; Deutz DQC IV-10

49740

03/2020-49740-34

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.



TECHNISCHE INFORMATION

Divinol Multimax Synth 10W-40

Hochwertiges NFZ Motorenöl auf Basis von HC-Synthesetechnologie
SAE 10W-40

ANWENDUNG / APPLIKATION

Divinol Multimax Synth 10W-40 ist ein erstklassiges USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter. Divinol Multimax Synth 10W-40 wurde speziell für moderne EURO Level Motoren konzipiert und ist für maximale Ölwechselintervalle einsetzbar. Daher empfiehlt sich Divinol Multimax Synth 10W-40 besonders für Nutzfahrzeuge z. B. von Speditionsbetrieben und kommunalen Fuhrparks.

Nutzen Sie unseren Service, wir beraten Sie gerne und erarbeiten individuelle Anwendungsempfehlungen für Ihren Prozess. Bitte beachten Sie auch das Sicherheitsdatenblatt.

49740

03/2020-49740-34

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

3 / 3