



TECHNISCHE INFORMATION

Divinol Multimax Plus 10W-40

Hochwertiges Low Ash NFZ Motorenöl SAE 10W40

ARTIKELBESCHREIBUNG

Hochleistungs-MHPD (Maximum High Performance Diesel) - Dieselmotorenöl auf Basis von HC-Synthese-Technologie mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS). Entwickelt und abgestimmt auf härteste Betriebsbedingungen im NFZ-Bereich. Divinol Multimax Plus 10W-40 wurde insbesondere für die moderne Euro Level-Nutzfahrzeugmotorengeneration mit Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Ebenfalls einsetzbar für LPG/CNG betriebene Aggregate.

TYPISCHE KENNZAHLEN

SAE Klasse	10W-40
------------	--------

Farbe / DIN ISO 2049	4.5
----------------------	-----

Aussehen	hellbraun, klar
----------	-----------------

Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185	0,860 g/cm ³
--------------------------------	-------------------------

Asche / Sulfat DIN 51575	0,9 %
--------------------------	-------

Viskosität/40°C / ASTM D 7042	92 mm ² /s
-------------------------------	-----------------------

Viskosität/100°C / ASTM D 7042	13,7 mm ² /s
--------------------------------	-------------------------

Viskositätsindex / ASTM D 2270	150
--------------------------------	-----

49750

02/2021-49750-43

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.



TECHNISCHE INFORMATION

Divinol Multimax Plus 10W-40

Hochwertiges Low Ash NFZ Motorenöl SAE 10W40

Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592	245 °C
Pourpoint / ASTM D 7346	-39 °C
TBN	10 mgKOH/g

SPEZIFIKATION

API CI-4; ACEA E7/E6; JASO DH-2

HERSTELLER-FREIGABEN

MB-Freigabe 228.51; Volvo VDS III; Renault RLD 2; MACK EO-N; Deutz DQC III-10-LA

Meet MAN 3477; MAN 3271-1 specification

Meet Caterpillar ECF-1A/ ECF 2 specification

DIVINOL EMPFEHLUNG

MB 228.31; MB 235.27; Scania LDF-LA; DAF HP 2/ LA; Renault Truck RXD, Cummins CES 20076/20077; MTU Type 3.1

ANWENDUNG / APPLIKATION

Das Hochleistungs-Dieselmotorenöl Divinol Multimax Plus 10W-40 löst hervorragend die extremen schmierungs-technischen und ökologischen Anforderungen der neuen Nutzfahrzeug-Motorengeneration mit Abgasnachbehandlungssystemen. Verlängerte Ölwechselintervalle sind entsprechend der Herstellervorschriften möglich. Ein sehr gutes Kaltstartverhalten verhindert Motorenverschleiß. Darf nicht in Otto-Motoren verwendet werden!

49750

02/2021-49750-43

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

TECHNISCHE INFORMATION

Divinol Multimax Plus 10W-40

Hochwertiges Low Ash NFZ Motorenöl SAE 10W40

Nutzen Sie unseren Service, wir beraten Sie gerne und erarbeiten individuelle Anwendungsempfehlungen für Ihren Prozess. Bitte beachten Sie auch das Sicherheitsdatenblatt.

49750

02/2021-49750-43

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

3 / 3